

ZŠ Jindřichův Hradec I, Štítného 121

Jindřichohradecké železnice

„Zaostřeno na historii a Jindřichův Hradec

Registrační číslo projektu: CZ.1.07/1.1.10/01.0044



Tento projekt je spolufinancován Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky.



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Vlakové nádraží v JH



Trat' Jindřichův Hradec – Veselí nad Lužnicí

JÍZDNÍ ŘÁD
na českomoravské příční dráze,
platný od 1. června 1888.

Kilometry	Veselí-Jihlava.			Jihlava-Veselí.			
	Stanice	dobrá	dobrá	dobrá	Stanice	dobrá	dobrá
		ráno	ráno	ráno		večer	večer
		1. II. 1. II. II. II.	II. II. II. II. II. II.	II. II. II. II. II. II.		1. II. 1. II. II. II.	II. II. II. II. II. II.
h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.		
		v noci	ráno	odpo.		večer	v po.
Praha	10:30	9:35	1:37	Vlkoš	8:30	11:30	
Videň	8:05	8:35	3:30	Brno		12:—	
Badějovice	12:42	12:30	6:30		ráno	odpo.	večer
		ráno	odpo.	večer	Jihlava stan.	3:13	6:30
Veselí n. L.	2:55	2:20	7:30	Jihlava město	3:22	10:20	6:30
8 Doňov	3:08	2:37	8:—	Hantřov	3:35	10:33	6:58
14 Rečice Kard.	3:20	—	8:23	Kostelec	3:50	10:48	7:20
23 Děbůlna	3:45	3:7	9:19	Třešť-N. Seč	3:55	10:53	7:27
27 Hradec Jindr.	4:02	3:43	9:43	Batelov	4:07	11:00	7:46
34 Jarošov	4:21	4:08	10:17	Cerčkov Jan.	4:26	11:22	8:13
44 Popelín	4:28	4:16	10:30	Jihlávka	4:44	11:28	8:38
48 Počátky-Záro-	4:28	4:16	10:30	Vilimov	4:52	11:40	8:49
52 vnice	4:28	4:16	10:30	Počátky-Záro-	5:—	11:54	9:01
Vilimov	4:28	4:16	10:30	vnice	5:08	12:02	9:12
56 Jihlávka	4:45	4:33	10:56	Popelín	5:27	12:22	9:42
63 Cerčkov Jan.	5:04	4:54	11:26	Jarošov	5:27	12:22	9:42
70 Batelov	5:17	5:08	11:40	Hradec Jindr.	5:40	12:40	—
76 Třešť-N. Seč	5:28	5:19	12:04	Děbůlna	—	—	—
78 Kostelec	5:34	5:27	12:18	Rečice Kard.	6:00	1:08	10:50
85 Hantřov	5:49	5:42	12:34	Doňov	6:21	1:20	11:08
91 Jihlava rožná	6:06	6:04	1:—	Veselí n. L.	6:35	1:35	11:30
93 Jihlava stan.	6:10	6:08	1:05		ráno	odpo.	v noci
		ráno	v noci		odpo.	ráno	ráno
Brno		8:46	Praha	11:30	5:58	6:43	
Videň	2:28	7:37	Videň		8:00	6:30	
		ráno			večer	ráno	

Příčná dráha česko – moravská vedoucí přes J. Hradec do Veselí n. Lužnicí a Jihlavy byla otevřena v roce 1877.

Jízdní řád vyšel jako příloha knihy Malebný průvodce po Jindřichově Hradci, sepsal Jos. Mikuláš Boleslavský, vydáno v Praze tiskem a nákladem Jos. R. Vilímka, r. 1888

Úzkokolejná trať Jindřichův Hradec – Nová Bystřice

- 18. prosince 1894 udělil František Josef I. koncesi na stavbu železniční tratě Jindřichův Hradec – Nová Bystřice .
- Samotná stavba byla zahájena v létě 1896 vídeňskou firmou Leitner & Fröhlich
- Slavnostní zahájení provozu se uskutečnilo 31. 10.1897.
- Celkové náklady na stavbu a zařízení dráhy činily 2 394 000 K,
- Celá trať má 33 km, a bosenský rozchod kolejí – 76 cm.
- V roce 1900 byla zprovozněna trať z Gmündu do Litschau, uvažovalo se o propojení těchto tratí, ale nikdy k němu nedošlo.

Úzkorozchodná místní dráha J. Hradec - Nová Bystřice používala od svého otevření v říjnu 1897 2, 663 km dlouhý traťový úsek bývalé Českomoravské tranverzální dráhy z Veselí n/Luž. do Jihlavy. Společný úsek řešili projektanti čtyřkolejnou kolejovou splítkou, přičemž úzkorozchodná kolej byla vložena do koleje normálněrozchodné. Původně použité kolejnice soustavy XI. jsou později nahrazeny jinými různými typy. Z důvodů nutné přeměny kolejových nájezdů soustavy A na jednotný typ T, lepší údržby a ušetření jednoho kolejového pásu, byla tato splítka rekonstruována v roce 1985 na tříkolejnou.

Informační cedule v blízkosti vlakového nádraží JH.

Za protektorátu patřila Novobystřická trať až na úsek JH – Jindřiš k Německé říši.

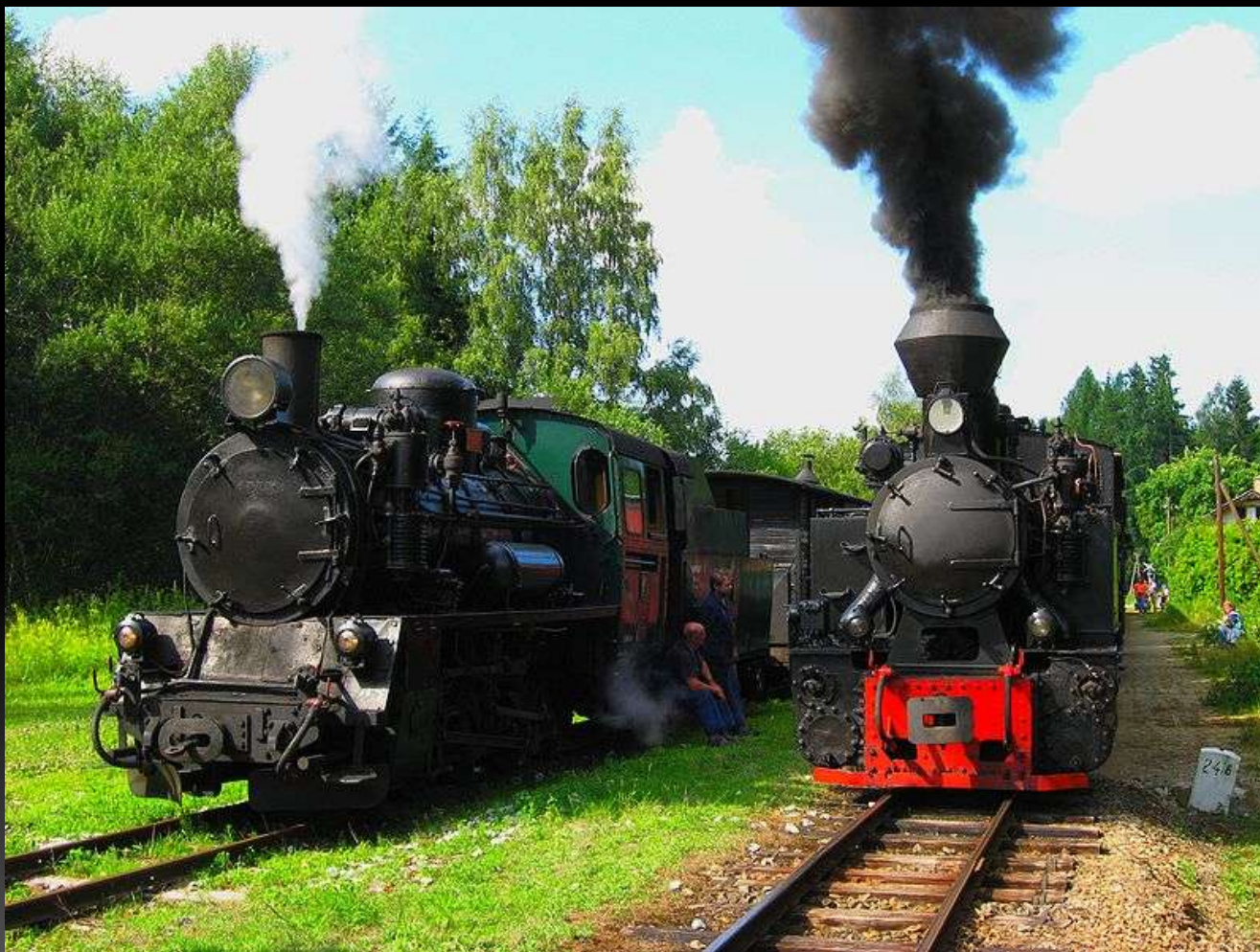
Zajímavostí dochovanou z konce 19. století je čtyři metry vysoká kamenná zeď vinoucí se podél trati v délce 521 m v tzv. Městském lese východně od Jindřichova Hradce, kde se tehdy nacházela c. a k. vojenská střelnice.

Kaproun – zastávka na trati

Železniční zastávka u obce **Kaproun** je zajímavá tím, že zde byl z vlaku vyhozen slavný český všeueměl Jára Cimrman. Zastávka se nachází v lese kousek od samotné obce. Na této zastávce má Jára Cimrman zřícenou mohylu a památní desku.



V létě také jezdí historické vlaky tažené jednou z několika parních lokomotiv, které se skládají z několika osobní a nákladních vagónů (včetně bufetového vozu)



Úzkokolejná trať Jindřichův Hradec - Obrataň

Slavnostní zahájení bylo 23. prosince 1906.
Náklady činily 2 950 000 K.
Délka trati je 46 km.



Kamenice nad Lipou – zastávka na trati – okres Pelhřimov



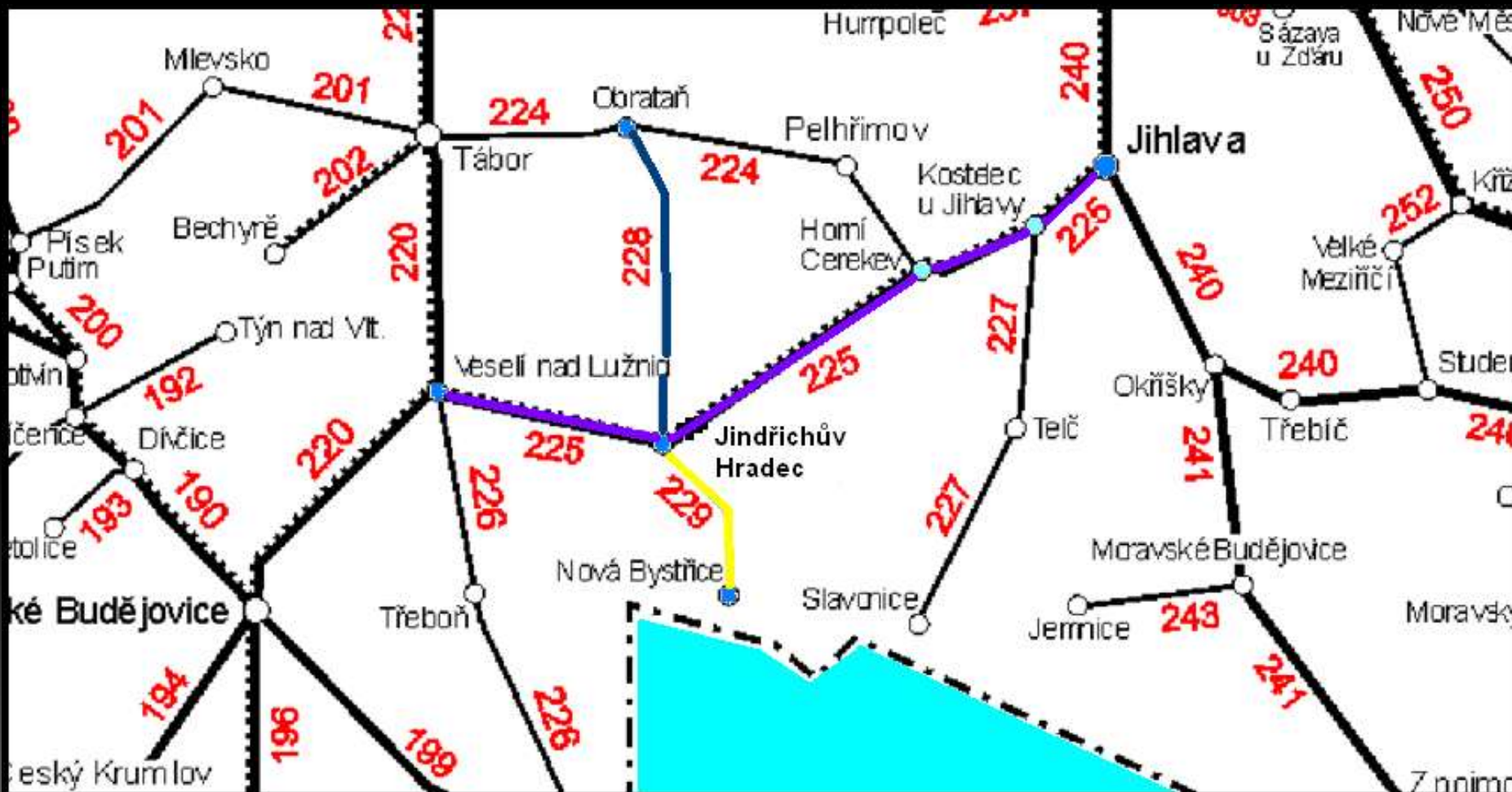
- Historické jádro města je památkovou zónou
- Dominantou města je renesanční zámek přestavěný z historického hradu
 - první zmínky o hradu z 13 století
- Lípa v Kamenici nad Lipou je památný strom v zámeckém parku města Kamenice nad Lipou. Jedná se o torzo lípy velkolisté, jejíž vysazení je tradičně datováno do 13. století a podle níž se celé město nazývá *nad Lipou*.

Na mapě jsou vyznačeny tratě:

JH - Nová Bystřice

Veselí nad Lužnicí - JH - Jihlava

JH - Obrataň



THE END



ZDROJE

- http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Znak_Jind%C5%99ichova_Hradce.svg
- http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Kaproun_Cimrman.jpg
- http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Flag_of_Bohmen_und_Mahren.svg
- http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Narrow_gauge_jindrichuv_hradec.JPG
- http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:%C5%BD%C4%8F%C3%A1r,_%C5%BEelezni%C4%8Dn%C3%AD_zast%C3%A1vka,_vlak_s_lokomotivou_T_47.015.jpg
- http://cs.wikipedia.org/wiki/L%C3%ADpa_v_Kamenici_nad_Lipou

Fotografie pořídil Vojtěch Dvořák , g. A, školní rok 2012/13